

Mathias Stern, Vånga Hästkraft



Mathias Stern driver företaget "Vånga Hästkraft" och bor utanför Linköping. Verksamheten startade 2007 med gräsklippning en dag i veckan i Fridhemsparken i Linköping, där Mathias fortfarande än idag klipper gräs under sommarhalvåret. Verksamheten har under dessa 10 år växt till att klippa gräs 36h i veckan, kör vagnsturer i Gamla Linköping 23 dagar/säsong, guidade vagnsturer i Söderköping 16 dagar i juli och augusti, uppfödning av Nordsvenska Brukshästar, köruppdrag på Kolmårdens Sagojul, skogskörning med virkes- och rustransporter åt bland annat Göta Kanal, länsstyrelsen, Linköpings kommun, skogsbolag och privatpersoner.

Mathias är inte uppvuxen med hästar, utan kom i kontakt med nordsvenskar då hans dåvarande fru ville ha en ridhäst. Mathias hade då inget vidare hästintresse men hade fått upp ögonen för körning och användande av hästar. Han ställde då kravet att hästen måste kunna användas till körning, så att de kunde jobba med den också. Det kom hem en nordsvensk brukshäst på foder, och efter ett par månader så upptäckte Mathias att på grannfastigheten jobbade det nordsvenska brukshästar i skogen med Kåre Gustavsson vid tömmarna. Då var det kört! Mathias körintresse tog ännu mer fart och han började delta i körkurser i länet, för att så småningom köpa det nordsvenska stoet "Nelly", som kom att bli en smygande början till verksamheten. De tog på sig små uppdrag så som studentkörningar, bröllop m.m. Entreprenörsandan växte när Mathias var på ett Skogshästen-seminarium i Berga, Stockholm och för första gången såg en hästdragen gräsklippare. "Jag tänkte: alla kommuner i Sverige borde klippa gräs med häst!" berättar Mathias, och där grundades företagsidén. Mathias fick råd och tips av Anders Eriksson, som redan var igång med gräsklippning med häst, och importerade en gräsklippare som han än idag använder sig av.

"Det självklara valet med en svensk ras, för att det är en stark och smidig häst som är väldigt lämplig för arbete med sitt goda lynne, arbetsvilja och mycket muskelstyrka kontra vikt. Det är en lugn och harmonisk häst att jobba med." säger Mathias om valet av den Nordsvenska Brukshästen som arbetskamrat.

Mathias har idag tio hästar. De är fördelade på fem vuxna ston, varav tre fullt arbetande i företaget, två fullt arbetande valacker, en unghäst under utbildning samt två föl. Uppfödningen har vuxit avsevärt under åren, från ett föl per år 2007 till fyra föl per år 2016. Fölen är dels till försäljning och egen rekrytering för företaget.

Mathias jobbar själv i företaget, men under högsäsong kan antalet anställda variera mellan 1-5st beroende på arbetsbehov. Mathias understyrker vikten av att ha ett gott kontaktnät omkring sig, och tror själv att en stor del av företagets framgång beror på att han har vågat gå sin egen väg även när andra har misstrott. Han gillar att göra oväntade och ovanliga saker, till exempel filminspelningar och annorlunda köruppdrag. Ett annorlunda köruppdrag var körningarna på Kolmårdens Sagojul, 2016.

Kolmården hörde av sig till Mathias under förra sommaren och var intresserade av hästkörning i samband med Sagojul. Sagojul är en stor tillställning på Kolmården tre adventshelger i december, med djurparken, föreställningar, karuseller, marknadsstånd, djur att klappa på med mera. En stor familjefest. De hade möten där Mathias presenterade förslag, ett paket där allt är väl förberett och enhetligt med hästar, vagnar och folk. Nya vagnar köptes in som uppfyller alla idag kända krav för att transportera även handikappade. Kolmården gillade vad de hörde och de började anpassa en slinga runt i parken för hästkörningarna. Två veckor före premiären var hästarna där för provkörning, och gick förbi varghägnen där vargarna visade visst intresse. Säkerheten var hög inne på djurparken, och de valde att lägga om slingan från första förslaget där turerna skulle gå förbi även björn och järv, förutom vargarna. Då skulle hästarna ha fått tränas med urin från de djurslagen för att vänja sig. På ekipagen körde erfarna kuskar och även medhjälparna var duktiga kuskar. "Det är oerhört viktigt att medhjälparna ska kunna rycka in och hjälpa till om skulle hända något" säger han, och poängterar vikten av hästarnas välmående under dessa dagar. Ekipagen transporterade mellan 16 000-18 000 besökare under dessa nio dagar, som kom från i stort sett hela landet. Kolmårdens mål var att nå 30 000 besökare på Sagojul, och detta nåddes med råge! "Sista kvällen var slingan upplyst med 90 marschaller och det var en fantastisk känsla, jag var så stolt över hästarna. Vi har bara fått positiva reaktioner och bättre reklam för den Nordsvenska hästen kan vi knappast få!" avslutar Mathias med.

Under EM i Göteborg i augusti kommer Mathias att vara en av deltagarna som representerar Föreningen Nordsvenska Hästen och Svenska Hästavelöförbundet. "Det känns hedrande, jätteroligt att mitt koncept har uppmärksammats som jag jobbat hårt för" säger han om kommande deltagande i EM. Mathias kommer att köra två mörka ston, varav en kommer att ha en fölunge vid sidan. "Jag vill presentera hästar, utrustning och vagnar av god kvalitet, för att visa på proffessionalitet och högsta nivå för att tilltala publiken på EM. Och inte minst visa de utländska besökarna våra fantastiska Nordsvenska Brukshästar, vilka bra hästar det är och vilka möjligheter våra svenskfödda hästar har" Mathias förlitar sig på sina trygga hästar inför uppvisningen, men säger att utmaningen blir att få hästarna lugna och trygga på en sådan stor arena med så många hästar på plats.

En ständig utveckling av företaget pågår, Mathias brinner av idéer och tankar. Han vill öka samarbetet med Kolmården ytterligare, han vill erbjuda fler möjligheten till att köra häst och att anställa fler i företaget. Han vill kunna utbilda blivande kuskar under lågsäsong, erbjuda praktikplatser och ha ett öppet sinne för att se möjligheterna i nya spännande uppdrag. Gällande den egna utvecklingen så vill Mathias lära sig att köra större spann. "Det långsiktiga målet är att kunna köra mina hästar i ett 8-spann, både i reklam syfte och för att öppna nya dörrar" säger den engagerade entreprenören avslutningsvis.